



はじめに

原爆と台風を経験した
広島島の橋梁

まず被爆橋梁の話か

コンクリート診断士の鈴木智郎といいます。建

設コンサルタントとして橋の維持管理・長寿命化の仕事について18年とあります。この間、国内外の多くの橋に接し、また被爆橋梁にも関連した仕事を



被爆前にあった59橋(番号は被爆橋梁)

いたと思います。どつどよろしくお付き合いをお願いします。

た。これから鉄道専用橋を除くと道路として利用できた橋は21橋となり、被爆橋梁はこの中から架け替えられず残った6橋です。

それでは、なぜこの被爆橋梁が残ったのでしょ

また2016年の補修では戦時中に金属回収令で供出されなくなっていた猿2匹が桃を支える透かしが入った高覧、鷲が姿を復活させました。

爆橋梁が残ったのでしょか。写真はアメリカ軍橋8、鉄橋7、不明3です。不明というのは記録

が見つかりませんが被爆前の航空写真に写っている橋です。これらの橋の島を代表する橋と言え

中で劣化の早い木橋がまずなくなり、太田川放水路にからんだ橋が消え、老朽化が進行した橋は更新され、維持管理で延命

化が可能と判断された6橋が残ったことになり、す。しかし、それだけの意味なのでしようか。

土木遺産となった橋被爆橋梁のうち猿猴橋、京橋は旧西国街道に架かる橋として何代にもわたって架け替えられてきた橋です。そのうち猿猴橋は広島市内に架け替えられずに残る橋として

は最も古く、1926年の建設で90年以上経っています。2011年には原爆に耐え、広島市の復興を見とどけてきた橋ともいいます。原爆によって

されまし。戦前までは京橋川の少下流にあった稲荷橋は

の68歳。東京都出身

の68歳。東京都出身

の68歳。東京都出身

の68歳。東京都出身

の68歳。東京都出身

の68歳。東京都出身

橋を経験した戦争士が語る

①原爆を経験した橋・前

る橋

京都に向かい最初に渡る橋。京橋という名の橋は全国各地にあります。京都が都であった時代、京都へ向かう街道の最初の橋を京橋と名づける習慣があったようです。広島

の京橋も猿猴橋に引き継ぎ、全国的国道整備の一環として1927年に建設されました。この橋は外桁の外面に薄いコンクリート版が化粧で取り付けられていたため間違えられやすいのですが、猿猴橋から現職。主に橋梁の維持管理・補修設計を担う。資格はコンクリート診断士、土木鋼構造診断士、技術士など多数。広島県

の68歳。東京都出身

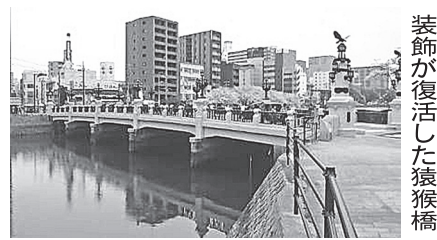
の68歳。東京都出身

の68歳。東京都出身

の68歳。東京都出身

の68歳。東京都出身

の68歳。東京都出身



装飾が復活した猿猴橋