

発  
**中建**  
 広島市中区  
 〒730-0805 TEL  
 FAX  
<https://ch-jb.com>  
 E-mail: info@ch-jb.com  
 購読料  
 © 中建

小物な  
 建設機械  
 レンタ  
**安森**  
 YASUMORI  
 本社 広島市中区  
 〒730-0826 TEL  
 FAX  
 E-mail: info@yasumori.co.jp  
 光南倉庫 広島市中区  
 〒730-0825 TEL  
 FAX

# 地位向上へ情報交換継続

## 合格率15%の難関も評価伴わず

と会 局 備 整  
 士 断 診 5 県

中国地方整備局と中国5県のコンクリート診断士会は11日、広島市中区で第3回目となる意見交換会を開催。各会が個別展開している技術研修や現場見学会などの活動、国の老朽化対策に関する最新施策などについて情報共有が図られたほか、コンクリート診断士が維持管理に特化した専門的で高度な資格であることを踏まえ、入札参加の資格要件等において他資格との差別化を図る（以下）など、診断士の地位向上を要望した。

会合には、中国地方整備局道路部の高口敏弘道 管理部門の幹部職員、5 路保全企画官、蔵本直行 県の診断士会からは、広 道路構造保全官、塚本勝 島県コンクリート診断士



十河会長

会の十河茂幸会長（近末 来コンクリート研究会） をはじめ、岡山県の澤嗣 郎会長（エイト日本技術 開発）、島根県の松浦寛 司会長（同）、鳥取県の田 中孝志会長（西谷技術コ ンサルタント）、山口県 の瀬原洋一会長（トキワ コンサルタント）ら各県 の会長・副会長が顔を揃 えた。

十河会長は冒頭のあい さらで、「診断士になる にはかなりの知識と経験 が必要だが、その割には 評価が低いのではという のが共通の思い。資格が あれば必ず良い仕事ので きる訳ではないが、必要 条件ではあるはず。本日 はわれわれの活動を、理 解いただくことで、地位 向上に向けたご指導・ご 協力をお願いしたい」と 述べた。

意見交換の中で診断士 会側は、管理技術者にお ける診断士の資格がRC CM等と同等の評価に位 置付けられ、合格率約15 %と難関であることから 受検者も減少傾向にある 現状を懸念。差別化など の対応を求めたことに對 し、整備局側は「専門的

資質を幅広く活用してい ただけるよう資格要件を 幅広く設定しており、全 国的な問題でもあるので 難しい。何か良いアイデ アがあればぜひ提案して

が、全国道路施設点検デ ータベース等で閲覧が可 能。ぜひ利用してほしい」とし、今年度から2 巡目の最終年度に入っ ては、「3巡目に向けて効 率化の観点から見直しを 行う場合もあるが、現時 点で情報は来っていない」とした。

このほか、十河会長ら が広島県土木協会らと連 携して取り組んでいる小 規模橋梁の簡易点検要領 の作成に向けた取り組み も紹介された。簡易的な 削孔等によって目視と打 音検査ではわからない塩 化物イオン量や中性化の 深さを測り、計画的な予 防保全につながるための もので、この件について も後日改めて意見交換を 開くなど、情報共有を図 ることで一致した。

ほしい」と回答し、今後 も情報交換を継続するこ としたが、「診断士を持つて いることで印象は違う。 その意味で一定の差別化 はなされているのでは」とする意見もあった。

また、会員のスキルア ップのため、管内で実施 されている橋梁・トンネ ル等の補修や劣化事例 についての情報提供を求 めたことには、「有料だ

業務は、災害情報や日 常の道路管理における道 路情報の把握に関して、 同局管内に設置している CCTVカメラの利便性 を向上するために、IC T・AI等の技術を活用 所と長大が技術提案書を 提出していた。

履行期間は2024年 2月29日まで。

なお、プロポには日本 田伸幸代表

## 山和建設が81点獲得

### 22年度の成績評定明らかに

九州地方整備局下関港 湾事務所の2022年度 の工事成績評定と業務成 績評定の結果が明らかに なった。このうち、下関 港（新港地区）護岸（防波 上部工）を施工した山和建 設が81点を獲得した。

評定結果は次の通り。

- ▽工事名（工事技術的 難易度評価・業務名）請 負業者、評定点の順
- ▽令和4年度下関港 （新港地区）護岸（防波）上 部工（Ⅱ）＝山和建設、 81点
- ▽令和4年度下関港外 港調査＝エコー、78点
- ▽令和4年度下関港環 境調査＝エコー、78点
- ▽令和4年度下関港 （新港地区）水生生物環境 調査＝三洋テクノマリ ン、79点
- ▽令和4年度下関港湾 事務所管内港湾施設実施 設計外1件＝日本港湾コ ンサルタント、78点
- ▽令和4年度下関港海 岸調査関係資料作成業務 港湾空港総合技術セン ター、78点
- ▽令和4年度下関港 （新港地区）深浅測量＝東 京久栄、78点
- ▽令和4年度下関港 （新港地区）水路測量＝シ ンサルタント、80点
- ▽令和4年度下関港 岸（長府・壇ノ浦地区） 基本設計（5工区）＝パ ャー海洋調査、77点
- ▽令和4年度下関港海 岸（山陽地区）水門実施 設計＝パシフィックコン サルタント、79点
- ▽令和4年度下関港海 岸（山陽地区）パパパパ コンサルタント、79点
- ▽令和4年 度下関港湾事務所管内港湾施設実施設計外1件＝日本港湾コンサルタント、78点
- ▽令和4年度下関港外港調査＝エコー、78点
- ▽令和4年度下関港環境調査＝エコー、78点
- ▽令和4年度下関港（新港地区）水生生物環境調査＝三洋テクノマリ ン、79点
- ▽令和4年度下関港湾事務所管内港湾施設実施設計外1件＝日本港湾コンサルタント、78点
- ▽令和4年度下関港海岸調査関係資料作成業務＝港湾空港総合技術センター、78点
- ▽令和4年度下関港（新港地区）深浅測量＝東京久栄、78点
- ▽令和4年度下関港（新港地区）水路測量＝シンサルタント、80点
- ▽令和4年度下関港岸（長府・壇ノ浦地区）基本設計（5工区）＝パ

## 9月20日に講習会

### UAV空中写真測量

日本測量協会中国支部 は9月20日、広島市中区 の広島工業大学広島校舎 で「UAVを用いた空中 写真測量講習会」を開 く。定員は30人。

UAVによる空中写真 測量は、すでに国土地理 院が「UAVを用いた公

浜田道猪子谷橋他1設計 参加表明書24日まで

